









## CRONACA UDINESE

## Interessanti cenni sul riassetto ferroviario della Venezia Giulia

Diamo la seconda puntata dell'interessantissimo riassunto della memoria dell'ing. cav. Pietro del Fabbro, sul vitalissimo problema del riassetto ferroviario della Venezia Giulia.

## I traffici dell'Adriatico nelle zone estere

La zona estera su cui possono basarsi i traffici dell'Adriatico, per un preciso svolgimento degli interessi del porto di Venezia e di Trieste, in concorrenza con i porti del Nord Germanico, sono la Repubblica Austriaca, la Cecoslovacchia e la Germania del Sud, precisamente indicata sul territorio della Baviera.

Su queste possono aver riflesso zone sotterranee i loro interessi, per l'istituzione di carattere generale dovute all'ordine, troverebbero utile il diretto transito sui porti adriatici.

Pertanto e per quanto riguarda il porto di Trieste, occorre assicurare il più breve e facile transito alla congiunzione dei due centri di Vienna e Monaco.

Ciò occorre facilitare l'accesso al confine di Tarvisio

e creare una diritta su Innsbruck di Bolzano

La prima costruzione imporrebbe una modifica alla Pontebbana, per il Passo del Predil, la seconda una deviazione dalla Pontebbana che per la valle del Tagliamento raggiungerebbe il passo di Cima Gogna - Dobbiacco - Sand - Rattemberg sulla linea del Brennero.

Questa seconda linea completata dal raddoppiamento di binario di parte della Pontebbana, dal suo innesto con questa fino ad Udine; dal raccordo Corrons - Monfalcone, o dalla lituana Monfalcone - Trieste, formerebbe la spina dorsale per la intensificazione e stabilizzazione del traffico dell'Adriatico con il centro Sud Germanico.

Ad essa affluirebbero le linee partenti da Venezia e specie quella in costruzione ed in progetto Conegliano - Cima Gogna.

Su questa stessa linea ed in punto a monte di Udine potrebbe trovar luogo la diramazione per il Passo di Tarvisio, diramazione che non potrebbe altro che sostituirsi una variante della ferrovia Pontebbana per il suo tratto attraverso le valli della Fella e Tagliamento.

Cosicché, invece che costruire linee a sé stanti, queste dovrebbero risolversi a formar parte di una importante arteria centrale alquanto redditizia specie nei suoi tratti: più a valle per servire due valichi, più a monte per servire due porti.

Ed i tronconi così destinati a doppio uso sarebbero: A. Valle: Trieste, Corrons, Udine, Tarcento; a monte: Cima Gogna, Dobbiacco, Rattemberg, Monfalcone.

Su questa arteria troverebbe luogo una derivazione per il passo di Postumia; una congiunzione diretta fra Gorizia e Lubiana creerebbe una nuova forma di traffico terrestre attraverso la Venezia Giulia ed il Friuli per gli scambi fra i centri della Jugoslavia e quelli della Germania sud-occidentale; viabilità questa molto diretta e tale che non troverebbe riscontro in linee esistenti sul Regno Jugoslavo in comunicazione con quelle attuali della Repubblica austriaca.

Non solo. Ma anche la progettata congiunzione di Trieste a Fiume attraverso l'Istria non diverrebbe altro che un prolungamento dell'arteria anzidetta, a tutto vantaggio di quest'ultimo porto, ove parecchie merci affluiscono da questa via potrebbero migliorare il servizio marittimo di linea, a tal punto destinato dalla regolarizzazione dei traffici transmarini dell'Adriatico.

Di più non sarebbe completamente avvantaggiata l'Istria.

La linea delle Aurine con la sua diramazione verso Tarvisio servirebbe egregiamente entrambi i porti di Fiume e Trieste, o nella sua parte più a Nord accoglierebbe il traffico di Venezia, non che influirebbe sul commercio jugoslavo-germanico.

Ne deriva che nonostante l'enorme spesa di costruzione si assicurerebbe un reddito tale da consentire basso tariffi, tanto più che il suo maggior percorso, effettuandosi in gran parte su suolo nazionale, darebbe carattere di stabilità ai traffici che i tre porti stanno per intraprendere sulla piattaforma internazionale ed in contrasto con i porti del Nord.

Difficile è ora approfondire in senso tecnico questa asserzione, dato che molti elementi vi concorrono nella soluzione del problema, ma ritenuto che le costruzioni dovrebbero farsi per gradi e da partire dal porto di Trieste, ogni miglioramento apportato a tale porto, avvicinerebbe la soluzione per gli altri porti e se mai, si avvicinerebbe il tempo in cui il nuovo aumento del tonnellaggio marittimo adriatico renderebbe matura la soluzione della maggior spesa da incontrarsi nella parte più a Nord.

Così ridotto il problema, salva la premessa del miglioramento dei tre porti adriatici e dell'aumento potenziale delle forze marittime commerciali, l'uno di questi porti con il retroterra della media Europa dovrebbe avvenire con le seguenti costruzioni:

1) Linea Fiume - Trieste - Udine - Cima Gogna - Monaco.

2) Linea di congiunzione Lubiana - Gorizia attraverso Postumia.

3) Variante alla linea di Tarvisio, con distacco da Tarcento sulla Pontebbana e attraverso le Valli del Cornappo - Ucea - Isonzo - Passo del Predil.

4) Completamento della Conegliano - Vittorio - Ponte delle Alpi - Cima Gogna.

no i concetti del problema principale ed interconnessi cinque ragioni come nel caso specifico richiedevano: la Provincia di Gorizia con la congiunzione di S. Lucia di Tolmino con Zaga sulla linea del Predil.

La Provincia di Udine con la Mortebona - Udine e la Codroipo - Palmanova e prolungamento sulla linea principale di Trieste, la Prosecco - Gemona ecc.

La Provincia di Venezia per le sue congiunzioni e varianti su linee esistenti e la linea del Brennero e la nuova arteria, influenti queste costruzioni e trattamentate anche la Provincia di Belluno.

Un epurcolo del Ministero dei Lavori Pubblici (Direzione Generale delle costruzioni ferroviarie) «I valichi ferroviari transalpini al confine nord-orientale del 1926, già porta in schema queste proposte di nuove costruzioni con aggruppamenti di raccordi per avvicinamento di Milano e quindi Genova quali la Pontebbana - Domagnola di chilometri 14 - la Gorta - Brunico - Sand di chilometri 53,3 e della linea dello Stelvio tanto per i passeggeri attraverso la Valcellina che attraverso la Valsellana.

La parte che riguarda il porto di Trieste comporta:

## Valico delle Alpi Aurine

1) Trieste - Monfalcone parte spettante all'Italia (nuova costruzione) chilometri 24,650 - 2) Monfalcone - Sagrado (esistente) Km. 9,000 - 3) Sagrado - Corrons (nuova costruzione) Km. 11,300 - 4) Corrons-Udine (esistente) Km. 21 - 5) Udine - Villa Santina (raddoppio e rettificazione) Km. 39,300 - 6) Villa Santina - Cima Gogna (nuova costruzione) Km. 47,200 - 7) Cima Gogna - Dobbiacco (nuova costruzione) Km. 41,500 - 8) Dobbiacco - Conegliano (nuova costruzione) Km. 36,000.

Totale Km. 270.500.

PAUTE SPETTANTE ALL'AUSTRIA - 9) Conegliano - Rattemberg (nuova costruzione) Km. 51,100.

Totale della linea Km. 321.600.

POSSIBILITÀ DI TRAFFICO ANNUO - Per trazione a vapore tonnellate 9.900.000 - Per trazione elettrica, tonni. 14.800.000.

Su questa linea farebbe l'accesso al porto di Venezia con la:

1) Venezia - Conegliano (esistente) Km. 57,000 - 2) Conegliano - Vittorio (rettifica e raddoppio) Km. 13,600 - 3) Vittorio - Ponte delle Alpi (in costruzione) Km. 25,400 - 4) Ponte delle Alpi - Perarolo (rettifica e radd.) Km.

Totale Km. 270.500.

PAUTE SPETTANTE ALL'AUSTRIA - 9) Conegliano - Rattemberg (nuova costruzione) Km. 51,100.

Totale della linea Km. 321.600.

POSSIBILITÀ DI TRAFFICO ANNUO - Per trazione a vapore tonnellate 9.900.000 - Per trazione elettrica, tonni. 14.800.000.

Su questa linea farebbe l'accesso al porto di Venezia con la:

1) Venezia - Conegliano (esistente) Km. 57,000 - 2) Conegliano - Vittorio (rettifica e raddoppio) Km. 13,600 - 3) Vittorio - Ponte delle Alpi (in costruzione) Km. 25,400 - 4) Ponte delle Alpi - Perarolo (rettifica e radd.) Km.

Totale Km. 270.500.

PAUTE SPETTANTE ALL'AUSTRIA - 9) Conegliano - Rattemberg (nuova costruzione) Km. 51,100.

Totale della linea Km. 321.600.

POSSIBILITÀ DI TRAFFICO ANNUO - Per trazione a vapore tonnellate 9.900.000 - Per trazione elettrica, tonni. 14.800.000.

Su questa linea farebbe l'accesso al porto di Venezia con la:

1) Venezia - Conegliano (esistente) Km. 57,000 - 2) Conegliano - Vittorio (rettifica e raddoppio) Km. 13,600 - 3) Vittorio - Ponte delle Alpi (in costruzione) Km. 25,400 - 4) Ponte delle Alpi - Perarolo (rettifica e radd.) Km.

Totale Km. 270.500.

PAUTE SPETTANTE ALL'AUSTRIA - 9) Conegliano - Rattemberg (nuova costruzione) Km. 51,100.

Totale della linea Km. 321.600.

POSSIBILITÀ DI TRAFFICO ANNUO - Per trazione a vapore tonnellate 9.900.000 - Per trazione elettrica, tonni. 14.800.000.

Su questa linea farebbe l'accesso al porto di Venezia con la:

1) Venezia - Conegliano (esistente) Km. 57,000 - 2) Conegliano - Vittorio (rettifica e raddoppio) Km. 13,600 - 3) Vittorio - Ponte delle Alpi (in costruzione) Km. 25,400 - 4) Ponte delle Alpi - Perarolo (rettifica e radd.) Km.

Totale Km. 270.500.

PAUTE SPETTANTE ALL'AUSTRIA - 9) Conegliano - Rattemberg (nuova costruzione) Km. 51,100.

Totale della linea Km. 321.600.

POSSIBILITÀ DI TRAFFICO ANNUO - Per trazione a vapore tonnellate 9.900.000 - Per trazione elettrica, tonni. 14.800.000.

Su questa linea farebbe l'accesso al porto di Venezia con la:

1) Venezia - Conegliano (esistente) Km. 57,000 - 2) Conegliano - Vittorio (rettifica e raddoppio) Km. 13,600 - 3) Vittorio - Ponte delle Alpi (in costruzione) Km. 25,400 - 4) Ponte delle Alpi - Perarolo (rettifica e radd.) Km.

Totale Km. 270.500.

30.000 - 5) Perarolo - Cima Gogna (nuova costruzione) Km. 35.000.

Totale Km. 145.000.

La distanza fra Rattemberg - Ruffstein - Monaco di Baviera è di Km. 125.300

linea a doppio binario esistente.

Per tanto si hanno le seguenti distanze:

Trieste - Monaco Km. 146.900 - Venezia - Monaco Km. 123.100.

Vale a dire che i due porti di Venezia e Trieste si troverebbero a quasi uguale distanza dal nodo ferroviario di Monaco.

Attualmente questi centri e per le vie più brevi disterebbero:

Trieste - Piacenza - Caravaggio - Milano - Salisburgo - Monaco Km. 571 - Con la modifica del Predil (secondo il tracciato indicato dall'opuscolo citato si ha): Trieste - Predil - Salisburgo - Monaco Km. 535 - Venezia - Valsugana - Brennero - Monaco Km. 529 - Genova - Milano (direttissima) - Valtellina - Stelvio - Confine - Monaco Km. 615 - Genova - Milano - Valtellina - Stelvio - Monaco Km. 535.

1) Per quanto riguarda Venezia e Trieste sono quindi al minimo Km. 103 che verrebbero risparmiati sul percorso del tracciato delle Alpi Aurine contro qualsiasi altro esistente ed in progetto per il Predil.

Venezia - Valsugana - linea Stelvio - Monaco Km. 527.

2) Per quanto riguarda Venezia abbiamo una diminuzione di oltre chilometri 109 sulla linea dello Stelvio.

3) Di più il porto dell'Adriatico avrebbe un vantaggio minimo di Km. 138 sul porto di Genova attraverso lo Stelvio, mentre il porto di Venezia avanzerebbe di altri Km. 24.

Da notarsi che il tracciato delle Alpi Aurine fino a Monaco comporta chilometri 157 su territorio estero e chilometri 270 su territorio italiano, cioè il massimo percorso è in territorio italiano.

Valico del Predil

Opuscolo citato:

1) Trieste - Corrons (uguale per le citate modifiche o costruzioni) chilometri 14.900.

2) Cividale - Corrons (nuova costruzione) Km. 17.500.

3) Cividale - Tarvisio (nuova costruzione) Km. 71.300.

Totale Km. 133.700.

La linea avrebbe come raccordi:

1) Udine - Cividale (rettifica e raddoppio) Km. 16.

2) Crede - S. Lucia di Tolmino (nuova costruzione) Km. 25.

Ing. PIETRO DEL FABBRO.

Corso serale di lingua inglese

La Presidenza del R. Istituto Tecnico comunica:

Venerdì 15 corrente alle ore 20.30 incominceranno regolarmente le lezioni del corso serale di lingua inglese. Le iscrizioni sono ancora aperte e si ricevono presso la segreteria, dove si potranno avere ulteriori informazioni. Il corso terminerà entro la prima quindicina di maggio.

R. Liceo Ginnasio "Jacopo Sannazaro"

Il corso di lingua tedesca

che il prof. cav. Giovanni Novacco tiene in questo Liceo Ginnasio e al quale sono già iscritti circa quaranta, comincerà sabato prossimo, 16 corrente, in aula a piano terreno alle ore 8 antimeridiane. Le iscrizioni sono aperte.

Per gli ufficiali in congedo

Si ricorda ai signori Ufficiali in congedo che le iscrizioni ai Corsi d'istruzione saranno definitivamente chiusi il 15 corrente.

Chi desidera iscriversi, è pregato di presentare istanza presso la sede del Gruppo - Piazza Vittorio Emanuele - Loggia S. Giovanni - dalle ore 10 alle 12 e dalle 14 alle 16 di tutti i giorni.

Beneficenza

Sottoscrizione per onorare la memoria della compianta signora Emilia Minichini nata Misio:

Arnaldo Muscato L. 5 - comm. Giuseppe Bisutti L. 5 - a favore della Casa di Ricovero.

La signora Adela de Faccio Castagnoli e Rosa de Faccio nel trigesimo della morte del fratello Giuseppe de Faccio, hanno elargito L. 100 all'Associazione "Scuola e Famiglia".

Il signor Mario Portoldi ha elargito alla locale Congregazione di Carità lire 50 per onorare la memoria del signor Pietro Del Negro.

Giocando fra bambini

Ieri, nel pomeriggio, alcuni bambini giocavano presso una vasca di calce che si stava spugnando. Uno di essi, il cinqueenne Aldo Orlandi di Giovanni, fu colpito da un getto di calce e riportò ustioni alla congiuntiva palpebrale dell'occhio destro.

Il bambino fu accompagnato all'Ospedale Civile ove il medico di guardia, dr. Tabacco lo fece accogliere nel reparto oculistico dichiarandolo guaribile in otto giorni.

Investito da un autocarro

Ieri alle 13 lo scolare Elio Dell'Oste di Francesco, nato a Pisan di Prato e residente a Udine in via Breida, 85, mentre attraversava la via Superiore, fu investito da un autocarro. Trasportato all'Ospedale Civile il ragazzo fu medicato dal dott. Butti che gli riscontrò estese ferite lacero contuse agli arti inferiori e la fece accogliere nel Pio Luogo dichiarandolo guaribile in venti giorni salvo complicazioni.

## Arresto per mandato di cattura

Ieri gli agenti della squadra mobile hanno tratto in arresto il ventiduenne Antonio Martin di Guglielmo, nato a Milano, già commerciante con negozio di profumeria e chitagliatore in via Pruchiusa. L'arresto è stato determinato da un mandato di cattura in seguito a sentenza 13 dicembre 1927 del Tribunale di Udine con cui il Martin era stato condannato a sei mesi di reclusione per appropriazione indebita qualificata.

## La disgrazia di un traiviere

Ieri sera alle 18 il medico di guardia all'Ospedale Civile dott. Butti, prestò le cure necessarie al traiviere Emilio Ponta di Angelo, nato a Reana del Roiale.

Il Ponta, mentre attendeva al suo lavoro era rimasto impigliato con la mano sinistra nella catena del respingente di una vettura tranviaria ed aveva riportato una ferita lacero contusa con distacco ungueale alla falange del dito medio. Ne avrà per 12 giorni, salvo complicazioni.

## TRATTORIA COMUNALE

Oggi - Mattina: Tagliatelli alla bolognese - Manzo brasato o cotechino - Contorno.

## Spettacoli d'oggi

CINE EDEN - "Slim detective", film comico.

CINE CECCHINI - "L'ombra del peccato" a varietà.

CINE MODERNO - "I mari scarlati" Spettacolo di gaia.

## La riapertura del Cinema Varietà Moderno

"I mari scarlati"

Dopo un lungo periodo di interruzione, con domani sarà verrà riaperto il noto e signorile ambiente del Cinema Varietà Moderno, in Palazzo Chiesa, Via Aquileia.

Il locale è stato rimesso completamente a nuovo, e la Direzione ha cercato di poter adattare l'ambiente alle esigenze del pubblico, per quanto l'ambiente lo permetteva.

La riapertura del Cinema verrà fatta con la rappresentazione di un film di vivissimo interesse, "I mari scarlati".

Allo spettacolo cinematografico seguiranno due numeri di varietà. Un'orchestra di alcuni professori, sincronizzerà lo spettacolo.

Le rappresentazioni avranno inizio alle ore 17.

## Cinema Varietà Cecchini

## L'OMBRA DEL PECCATO

Un dramma a forte rilievo è quello dato ieri sera con largo concorso di pubblico al Cinematografo Cecchini, in prima visione, che per il suo carattere e le intese e profonde oscurezze bilanciate da luci splendide (quali solo si trovano in natura oscuranti), ha saputo arrivare a commuovere sino dalle prime scene. La tragedia di questa "Ombra del Peccato" oscilla sulla soglia del fantastico, ma con un miracolo di equilibrio, mai vi cade. Perciò il tono dell'azione è tenuto sempre ad un'alta intensità drammatico-umana.

Uno scultore, nel quale non vi sono che due ideali nella vita: l'arte grande e l'arte piccola, ed uno di questi ideali che brucia ed esaltano una esistenza, viene colpito da una sventura che gli preclude l'uno e l'altro dall'altro ideale.

La scienza gli ridà la luce e la vita, ma lo lancia in una triste ed oscura tragedia dalla quale solo per caso riesce vittorioso, incamminandosi nuovamente sul sentiero pieno di sole e di gioia della sua vita rinnovata, dopo la breve parentesi di oscurità passata all'ombra del peccato.

Un dilettante ed esitante spettacolo di varietà ha chiuso il programma, che fu compensato da un indovinato commento musicale sotto la direzione del maestro Ottone Furlani.

## Cinema Concerto Eden

## "Slim detective"

Molto pubblico ieri sera si è divertito immensamente alla visione della vicenda avventurosa comica "Slim detective" di cui sono magnifici interpreti Karl Dane il famoso Slim di Grande Parata, il simpaticissimo George K. Arthur, e la bellissima Marcelina Day.

A differenza di tutti gli spettacoli comici, questo programma, dello Metro Goldwyn Mayer ha un soggetto interessantissimo a cui fanno capo piacevoli e gustose, nuove geniali trovate da procurare la massima felicità.

Il successo ottenuto ieri sera sarà confermato oggi giovedì dalle ore 17 per le acclamazioni repliche a grande orchestra fin dall'inizio.

In preparazione il più recente film dell'U. F. A. di Berlino "La nave del sole" con protagonista l'incantevole Brigitte Helm, l'indimenticabile eroina di Metropolis, Mandragora, Criesee.

## FRIVLANI

NELLE VOSTRE CASE E NEI VOSTRI DOLOREI

NON DIMENTICATEMI IN OGNI VOSTRA PATE OFFERTE

PRO TUBERCOLOSI E GUERRA IN FRIVLANI

## OGGI GIOVEDÌ 14 NOVEMBRE 1929

estrazione in ROMA dei numeri della GRANDE TOMBOLA con premi tutti in contanti per L. 500.000 a beneficio dell'Istituto di Educazione degli Orfani di Guerra e figli del Popolo abbandonati di Gallinoli e Circondario.

La vendita dello Cartello, della Tre Cartelle unite del costo di L. 5 e delle Buste della Fortuna, termina alle ore 16 (4 pom.)

Si può guadagnare la vistosa somma di L. 230.000 e più, con mitissima spesa.

Ultimissimo ora di vendita. Alle ore 17.30 (5.30 pom.) estrazione dei 45 numeri che si effettuerà nel Piazzale interno del Palazzo Demareale in Via dell'Unità, ove ha sede la Direzione del R. Lotto espressamente illuminato.

Auguri a tutti coloro che concorrono al buon fine di questa patriottica ed umanitaria Tombola Nazionale.

## Pericolo delle Morsicature d'Insetti

Il veleno di una morsicatura o puntura d'insetti è neutralizzato efficacemente con l'Unguento Foster e ben presto il dolore e l'irritazione scompaiono. Di più, gli insetti non attaccano la pelle sulla quale questo rimedio antisettico è stato applicato. Ovunque: L. 7.- Dep. Gen. C. Gionzo, Milano (108).

## L'ORTOBILE

E LE MALATTIE DEL FEGATO

L'ORTOBILE favorisce la discesa della bile dal fegato all'intestino, la quale a sua volta aiuta la espulsione della sabbia o la discesa dei calcoli biliari. Per tale suo prezioso comportamento PORTOBILE guarisce stabilmente l'itterizia, la colicite, la stitichezza, la cirrosi epatica, i tumori e le varie infiammazioni acute del fegato. Anticipando L. 16 la scat. o L. 94 lo scat. spedite raccomandato, dovunque: Prof. Dott. P. RIVALLA - Corso Magenta, 10 - MILANO (5)

## CASA DI CURA del Dott. T. BALDASSARRE

per malattie degli occhi

Prescrizione di oculisti, cura oculica ed operata, per ogni caso, cura radicale della miopia, ipermetropia, cataratta, malta e cura oculica, ricettoria della cataratta (incisione).

UDINE - VIA CUSIGNACCO, 4 - Telefono 8.11

## CASA DI CURA Specialista

Dott. GUIDO PARENTI

per malattie d'orecchi, naso, gola

UDINE - Via Cussignacco, 15

## STITICHEZZA GASTRICISMO

(Capogiri, affezioni stomacali, inappetenza, eruttioni, flatulenza, colica, ecc.)

PILLOLE DI CELSO

Farm. VALCONICA & INTRONZI, Milano

Si vendono in tutte le Farmacie

## FARINA LATTE ITALIANA

Il miglior alimento per bambini, consigliato dal più illustre Pediatra

Trovate presso tutte le buone Farmacie e Drogherie del Regno

GUARDARSI DALLE IMITAZIONI

## Radiotele 33 - 44 - 60

della "Radio Victor Corporation of America"

sono gli apparecchi più selettivi, più potenti, più semplici, meno costosi

CHIEDETELI A:

"La Radiotecnica", (Ing. A. Roia & F. Caselli)

UDINE - Via Cavour (Palazzo degli Uffici)

AUDIZIONI GRATUITE DI PROVA A DOMICILIO

## Domandate le NUOVE QUOTAZIONI delle Vetture

LANCIA tipo LAMBDA 8ª SERIE

in vigore dal 1º Novembre 1929

e la cui produzione continuerà nel 1930

all'es



## Cronaca giudiziaria

Nel margel del processo Cimetta  
Il riassunto delle conclusioni penali

Il processo per i reati continuati di falso, peculato, appropriazione indebita, qualificata e truffa, contro l'ex Segretario comunale di Chions, dott. Francesco Cimetta, lunedì avrà il suo epilogo.

Dall'ampia relazione che i valenti periti contabili rag. avv. Federico Luigi Sandri e avv. rag. Maurizio Sacchetti, presenteranno lunedì al Tribunale, togliamo le seguenti conclusioni:

Premettiamo che nel materiale scritto — vari e voluminoso — che abbiamo esaminato e studiato, non abbiamo trovato tracce di falsificazioni all'infuori delle ricevute di cui al Capo XXII e che se falsificazioni vi sono, contabilmente non si possono apprezzare. Il magistrato le potrà mettere in essere, se mai, con altri mezzi istruttori. Ci associamo agli scurpulosi, diligenti ed accurati rilievi della relazione e inchiesta ma riteniamo che i medesimi rivestano nella loro quasi totalità i caratteri delle responsabilità contabili nel senso dell'art. 200 della Legge Comunale e Provinciale e degli articoli 100 e 107 del R. Decreto 18 dicembre 1923 N. 2839 e che nella prosecuzione della istruttoria omevengano fatti e circostanze che dai registri amministrativi e contabili sottoposti al nostro esame, non risultano.

Riteniamo però che possano interessare il magistrato penale i rilievi ai capitoli seguenti:

Capitolo XVIII per diritti visura mappa catastale, L. 52.  
Capitolo XXI per bolli alle cambiali L. 1429/30.  
Capitolo XXII per differenza nella contabilità delle Cooperative di Lavoro L. 3557/3.

Ed al quesito proposto diamo la seguente

## Risposta

Esaminati i documenti in sequestro, tenuto presente il rapporto del comm. Bianco, riveduti i rilievi tecnici e contabili contenuti in detto rapporto, abbiamo trovato che i medesimi in gran parte rispondono ad esattezza — meno alcuni per i quali abbiamo fatto le rettifiche ai rispettivi capitoli.

Le erogazioni di cui la Relazione Bianca non sono tutte giustificate, ma i titoli da cui promanano (mandati di pagamento) appaiono regolari mancando soltanto delle indicazioni relative ai bilanci ed ai provvedimenti della Giunta Municipale che ne autorizzarono la emissione conformemente a quanto abbiamo diffusamente esposto nel corpo della presente relazione.

Arviamo che nella presente causa le responsabilità siano di due ordini: penali e contabili oggettivamente al riassunto che abbiamo fatto precedere.

Nulla abbiamo da modificare soltanto

peritalmente non possiamo precisare a chi debba attribuirsi l'addebito per sottrazione di visura delle Mappe Catastrali di L. 52.

Non abbiamo confermato « in linea peritica » gli altri addebiti salvo la riduzione a L. 290.00 per bolli alle cambiali e per la differenza nella contabilità della Cooperativa di Lavoro — condizionatamente a che l'incasso della cambiale 15 marzo 1920 di L. 50 mila non abbia relazione con i lavori eseguiti dalla Cooperativa per conto del Consorzio.

## Pretura di Udine

## Echi del processo Calselli

Ricaviamo e senza entrare nel merito pubblichiamo:

M. M. Sig. Direttore,

Nel resoconto giudiziario del processo sventosi martedì in Pretura e ieri pubblicato da questo Giornale in riguardo ad una mia querela per lesioni e minacce sporta contro il co. Michele Calselli, si legge che, secondo l'imputato, vi sarebbe stato un tentativo di ricatto verso lo stesso onde costringerlo a ritirare un effetto da me firmato e regolarmente pagato con l'interesse del 9 per cento.

Per la verità tengo a dichiarare che proprio in quell'epoca, ed anche attualmente, io ero e sono creditore del Michele Calselli per somma superiore; e ciò non ostante, ho fatto sempre onore ai miei impegni, mentre aspetto che il co. Calselli faccia altrettanto nei miei riguardi.

E' ridicolo parlare di ricatti quando si pensi che il sottoscritto è stato trattato in un tranello con l'invito di passare a casa del teste Salvo. Io comprendo il diritto dell'imputato quando si difende, ma la cronaca, e Lei me lo insegna, deve essere completa.

E non ho altro a dire, se non a pregarla di voler inserire la presente come necessario chiarimento ad involontaria omissione.

Con ringraziamenti ed ossequi,  
Gino Sacchetti.

## Cronaca Sportiva

## Pezzuola dalle isole di Udine 7 e 8

La locale squadra di calcio ha disputato domenica un altro incontro vittorioso, battendo nettamente l'« Italia » di Udine per ben 7 punti a 1.

Fare la cronaca della partita è forse superfluo, giacché la superiorità del Pezzuolo è chiaramente dimostrata dal rilevante punteggio al proprio attivo.

Tutti del Pezzuolo bene, in special modo il sestetto difensivo, mentre si nota con piacere che anche la prima linea comincia ad affiatarsi.

Non auguriamo sinceramente che al

Comitato dei liberi il « Pezzuolo » possa ben figurare, per dare anche un' giusta e meritata soddisfazione ai suoi dirigenti ed al suo appassionato pubblico, che segue con interessamento la squadra del cuore.

dal sottopassaggio « Amelio Baruzzi », conduce oltre il crocechio della Madonna, fino al ponte IX Agosto.

Nessuno potrà senza permesso dello Ufficio tecnico comunale (comuni depositi), anche temporanei, di materiali di rifiuto in altri siti del territorio di Gorizia e sobborghi.

Contro i contravventori si procederà a norma di legge.

## MOVIMENTO DELLO STATO CIVILE

dal 4 al 10 novembre 1935

Nascite: Maschi nati vivi n. 9 — Femmine nate vive n. 6 — Maschi nati morti n. 1 — Totale nascite n. 16.

Morti: Herold Carmela in Roschi di anni 67 casalinga — Zorn Cosmo di anni 76 contadino — Cosmi Dusan di anni 6 — Brinjak Giuseppe di anni 41 muratore — Lasse Giovanni in Mozette di anni 68 casalinga — Boscaro Guido di anni 22 elettricista (Fogliano) — Rigo Adolfo di anni 5 (Sambuco) — Botazzi Mario di anni 21 soldato (S. Polo d'Enza).

Pubblicazioni di matrimonio: Podgorik Giovanni agricoltore con Plesnkar Ludmilla casalinga — Ciccolotta Salvatore commerciante con Morolla Polletta casalinga — Borloli Carlo ragioniere con Cudonfer Giovanni casalinga — Sartori Michele ferroviere con Vecchiet Elda Doyoten operaia — Koncut Michalmozaziniere con Czernianik Caterina casalinga — Sciolvera Riccardo impiegato statale con Bonnis Maria sarta — Koman Leopoldo agente di negozio con Battacelli Gemma casalinga — Di Natale Pietro brigadiere CC. RR. con Volzigi Giuliana casalinga.

Matrimoni: Trebbi Bruno ragioniere con Mehm Guglielmina privata — Kanišsek Rodolfo elettricista con Tronkar Maria sarta — Carbone Ernesto impiegato privato con Ziani Luigia privata — Eakside Giuseppe muratore con Marvin Mercedes casalinga — Ispav Giuseppe contadino con Makur Maria contadina — Zottig Michele contadino con Zavadar Maria casalinga.

Da ROMANS D'ISONZO  
LA FIERA ANNUALE

(13). — Martedì 19. S. Elisabetta, si terrà in tradizionale fiera annuale. Nel pomeriggio nella piazza G. Condussi ci sarà il balle pubblico e alla sera continuerà nella sala al Cavallino.

Da FARRA D'ISONZO  
GENETILIO DI S. M. IL RE

(13). — L'altro ieri il paese era nuovamente in festa per il genetilio di S. M. il Re.

Il tricolore sventolava su tutte le case. Il Podestà prof. Luigi Bollabien spiccò un telegramma all'Augusto Sovrano.

Fra Libri e Riviste

I prefascisti: F. Marinetti: Marinetti o il futurismo — Mario Carli: L'arditismo — Casa Editrice « Augustea » — Roma.

Il movimento futurista italiano e quello degli Arditi d'Italia furono due movimenti spirituali e di battaglia che fiancheggiarono e si fusero con il fascismo. Essi portarono al movimento un largo contributo di fede e di azione.

Perciò è bene che due autori rappresentativi del Futurismo e dell'Arditismo abbiano scritto questi due volumetti inclusi nella collana dei prefascisti. La storia dei due movimenti, com'è narrata per sommi capi ed in relazione soprattutto alla affinità di lotta con il fascismo, porta alcuni contributi di sicura documentazione per la comprensione dello spirito col quale il Regime si è affacciato alla vita della Nazione, illuminando così quella che si potrebbe chiamare la preistoria politica del fascismo.

Tanto Marinetti come Carli sono due scrittori agili e passionali. Perciò hanno saputo dettare due opere di piacevole, utile lettura e fresca attualità.

Lector.

BOLLETTINO COMMERCIALE

Quotazione cereali

Abbiamo da Milano, 13:

La reazione cereali della Borsa merci comunica le quotazioni ufficiali offerte:

Frumento: copiosi affari su tutta la quota. Apertura debole, chiusura in ripresa. Apertura: contanti 129.10; corrente 129.10; dicembre 130.50; marzo 132.25; maggio 140.75. Chiusura: contante 129; corrente 129.10; dicembre 130.90; marzo 132.40; maggio 140.55.

Granoturco: discreto numero di affari, andamento calmo. Apertura: dicembre 76; marzo 77.35; maggio 76.65. Chiusura: dicembre 76.25; marzo 77; maggio 77.

Riso: trattato per consegne dicembre, andamento debole. Apertura: dicembre 138.45; marzo 142.85; maggio 144.15. Chiusura: dicembre 138.20; marzo 143.10; maggio 144.75.

Risone: mancava d'aari, andamento debole. Apertura: dicembre 95.50; marzo 95.85; maggio 102.50. Chiusura: dicembre 95.65; maggio 102.

CARNEE

TITOLO TRIESTE MILANO

12 13 12 13

Rend. 3.50 % 67.70 67.75 67.40 67.50

Consol. 5 % 80.40 80.40 80.32 80.45

Obbl. Littor. 80.40 80.40 80.32 80.45

Obbl. Venezia 72 72.10

Francia 75.20 75.20 75.21 75.22

Swizzera 370.10 370.10 370.07 370.08

Londra 93.13 93.14 93.14 93.14

New York 19.06 19.06 19.06 19.07

Vienna 487 487.75 487.70 487.77

Belgio 268.75 268.75 268.70 268.50

Praga 267.25 267.25 267.20 267.30

Ungheria 270 270 268.50 268.75

Albania 56.55 56.55 56.58 56.60

Giugoslavia 333.75 333.75 334 334

Grecia 365.25 365 367.75 368

24.90 24.90 24.85 24.75

Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 13. — Situazione barica: Il ciclone del nord-ovest d'Europa è stazionario fra l'Irlanda e la Scandinavia. Una saccatura da est ad ovest sull'Italia settentrionale e una probabile depressione si delineano sull'alto Tirreno. La pressione si mantiene piuttosto ele-

vata sull'estremo bacino Mediterraneo occidentale.

Probabilità: La saccatura dell'alta Italia e la pressione in diminuzione sull'alta e medio Tirreno apporteranno aumenti in nebulosità sulle regioni settentrionali e sull'alto e medio bacino Tirreno con pioggia specialmente sulle regioni meridionali cielo vario con rado pioggia.

I venti si manterranno generali moderati sulle regioni settentrionali, alquanto forti sull'alto Adriatico e sull'alto Tirreno, sul medio e basso Tirreno venti sciroccali maestrali, moderati lungo l'Adriatico, sull'Ionio e sulla Sicilia, piuttosto forti sulla Sardegna. La temperatura tende ad aumentare sul medio e basso Tirreno; stazionaria altrove. Mare agitato sulle coste Sarde ed alto e medio Tirreno.

## Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Martedì 13 novembre 1935

Pressione a 0° 748.3 748.7 748.1 748.5  
Temperatura massima: 10.0  
Temperatura minima: 9.0  
Acqua caduta: mm. 4.7

Previsione per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati da Nord; cielo vario; temperatura normale.

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 10.0  
Temperatura minima: 9.0  
Acqua caduta: mm. 4.7

Previsione per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati da Nord; cielo vario; temperatura normale.

## ORARIO FERROVIARIO

Ferrovie dello Stato

Udine - Trieste

Partenze: O. 4.46 - D. 7.10 - A. 9.40  
D. 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40 (per Montebelluna) - DD. 18.40 - A. 20.26

Arrivi: O. 7.40 (da Montebelluna) - DD. 9.28 - A. 11.30 - A. 15.35 - D. 17.55 - A. 20 - D. 21.35 - O. 23.15

Udine - Venezia

Partenze: A. 5.15 - D. 7 - A. 8.50 - D. 10.50 - M. 12.45 (per Pordenone) - D. 16 - A. 18.5 - DD. 20.10.

Arrivi: A. 4.15 - M. 7.25 (da Pordenone) - DD. 9.27 - A. 9.50 - D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.25 - M. 21.30 - (da Conegliano) - D. 22.50.

Udine - Tarvisio

Partenze: A. 4.45 - M. 6.20 (per la Carnia) - DD. 9.42 - A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35.

Arrivi: A. 8.15 - D. 10.33 - 11.20 (dalla Carnia) - O. 15.45 - A. 19.20 - DD. 19.51.

Udine - S. Giorgio Nogaro e Grado

Partenze: M. 5.35 - A. 7.45 (per Grado) - M. 12.25 - A. 16.2 - M. 19.

Arrivi: M. 6.50 - A. 8.45 (da Grado) - M. 12.56 - A. 15.48 - O. 18 (da Grado) - M. 22.10.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: ore 5.43 - 15 - 18.30.

Arrivi a Gemona: ore 10.15 - 13.40 - 20. Arrivi a Casarsa: ore 7.30 - 16.35. Partenze da Casarsa: ore 8.40 - 11.30 - 17.55.

Società Veneta

Udine - Cividale

Partenze: MV. 6.15 - M. 8.20 - M. 12.15 - MV. 15.55 - A. 18.45 - M. 20.30.

Arrivi: M. 7.30 - A. 9.35 - M. 14 - MV. 17.35 - M. 20.05 - MV. 22.05.

Ferrovie Civildale - Caporetto

Partenze da Cividale S. V.: ore 8.53 - 12.55 - 19.15. Cividale Barbeta: 9.13.30 - 19.25. Arrivo a Caporetto: 10.55 - 15.25 - 21.20.

Partenze da Caporetto: ore 6.30 - 11.15 - 17. Arrivi a Cividale Barbeta: 8.25 - 13.10 - 18.55. Arrivi a Cividale: ore 8.34 - 13.16 - 19.9.

Garnia - Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.10 - 8.20 - 10.50 - 14.45 (\*) - 19.40.

Arrivi a Villasantina: 6.52 - 9.55 - 11.30 - 15.25 (\*) - 20.20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 - 8.50 - 13.45 - 16 - 18.10 (\*) - 17.21 - 18.50 (\*).

Arrivi a Carnia: ore 7 - 9.30 - 14.25 - 17.21 - 18.50 (\*).

(\*) Carrozza diretta fra Venezia-Udine-Villa Santina e viceversa.

Tramvie

Linea elettrica Udine-S. Daniele: Partenze da Udine, Porta Gemona: ore 6.50 - 9.15 - 12.15 - 14 (festivo fino a Fagnana) - 16.10 (D) - 18.25 (feriale) - 19.10 (festivo).

Arrivi a S. Daniele: ore 8 - 10.40 - 13.35 - 17.15 (D) - 19.40 (feriale) - 20.20 (festivo).

Partenze da San Daniele: ore 6.15 - 8.05 (D) - 12.40 - 15 (festivo da Fagnana) - 16.25 - 18.

Arrivi a Udine, Porta Gemona: ore 7.30 - 9.05 (D) - 14 - 15.50 (festivo da Fagnana) - 17.30 - 19.10.

I treni in partenza da S. Daniele alle 8.05 e da Udine alle 10.10 hanno coincidenza colie autocorriere Monago, Trumonti, Clauzetto, Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA Udine - Tricicli - Tarcento e comunicazioni con Nimis-Bula-Vedronza.

Corriere Vedronza, partenze: ore 8 - 13.30 - 18.30.

Tarcento, arrivi: ore 8.20 - 13.50 - 18.50

Bula partenze: ore 7.20 - 13.10 - 17.

Tricicli, arrivi: ore 8 - 13.40 - 17.30.

Nimis, partenze: ore 7.30 - 11.10 - 14.10 - 17.10.

Tricicli, arrivi: ore 8 - 11.30 - 14.40 - 17.40.

Tramvie

Tarcento, partenze: ore 6.45 - 7.45 - 8.55 - 11.15 - 13.25 - 14.25 - (\*) 15.25 - 16.25 - 17.25 - 18.25 - 19.25 - 20.25 - 21.25 (\*).

Tricicli, arrivi: ore 7.5 - 8.5 - 9.15 - 11.30 - 13.45 - 14.45 - (\*) 15.45 - 16.45 - 17.45 - 18.45 - 19.45 - 20.45 - 21.45 (\*).

Tricicli, partenze: ore 7.8 - 8.8 - 9.13 - 11.28 - 13.48 - 14.48 - (\*) 15.48 - 16.48 - 17.48 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - 21.48 (\*).

Udine, arrivi: ore 7.33 - 8.33 - 9.43 - 11.53 - 14.13 - 15.13 - (\*) 16.13 - 17.13 - 18.13 - 19.13 - 20.13 - 21.13 (\*).

Udine, partenze: ore 6.40 - 7.40 - 8.50 - 11.10 - 12.20 - 14.20 - (\*) 15.20 - 16.20 - 17.20 - 18.20 - 19.20 - 20.20 - 21.20 (\*).

Tricicli, arrivi: ore 7.8 - 8.8 - 9.13 - 11.28 - 13.48 - 14.48 - (\*) 15.48 - 16.48 - 17.48 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - 21.48 (\*).

16.48 - 17.48 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - 21.48 (\*).

Partenze: ore 6.20 - 7.10 - 8.20 - 9.30 - 11.40 - 12.50 - 14.50 - 15.50 - 16.50 - 17.50 - 18.50 - 19.50 - 20.50.

Tarcento, arrivi: ore 6.40 - 7.30 - 8.30 - 9.40 - 12 - 13.10 - 15.10 - (\*) 16.10 - 17.10 - 18.10 - 19.10 - 20.10.

(\*) Solamente nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.

Tricicli, partenze: ore 9.20 - 11.40 - 14.50 - 17.50.

Nimis, arrivi: ore 9.40 - 12 - 15.10 - 18.10.

Tarcento, partenze: ore 11.40 - 14.50 - 17.50.

Bula, arrivi: ore 12.10 - 15.20 - 18.20.

Tarcento, partenze: ore 7 - 12.30 - 17.30.

Vedronza, arrivi: ore 7.20 - 12.50 - 17.50.

Tramvie del Bui

Tolmezzo - Paluzza

Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 8.50 - 12.30 - 18.30 - 20.3 (\*).

Arrivi a Paluzza: ore 10.5 - 13.45 - 19.45 - 21.18 (\*).

Partenze da Paluzza: ore 5.10 (\*) - 6.50 - 10.25 - 16.20.

Arrivi a Tolmezzo: ore 6.21 (\*) - 8.01 - 11.36 - 17.31.

(\*) I treni segnati con asterisco si effettuano solamente il lunedì e il sabato.

Tramvie del Degano

Villa Santina Corgnana

Partenze da Villasantina: ore 9.50 - 15.30 - 22 - Arrivi a Corgnana: ore 11.4 - 16.38 - 21.30.

Partenze da Corgnana: ore 4.55 (\*) - 7.15 - 12.25 - 16.50 - Arrivi a Villa Santina: ore 6.2 (\*) - 8.12 - 13.32 - 17.57.

(\*) Questi treni si effettuano soltanto il lunedì e il sabato.

Linee automobilistiche diverse

Autocorriere Udine-Cavazzo Carnico